

Un lycée dans la course au solaire



Parmi de nombreuses inventions, cette voiture solaire, entièrement conçue par des élèves en BTS du Lycée Pasquet. / PHOTO NICOLAS VALLAURI P.5

Mardi 16 Juin 2009
www.laprovence.com

ARLES

LE COUP DE PROJECTEUR / Le lycée multiplie les inventions en travaillant aussi avec les entreprises

À Pasquet, les Géo Trouvetout ont de l'énergie à revendre

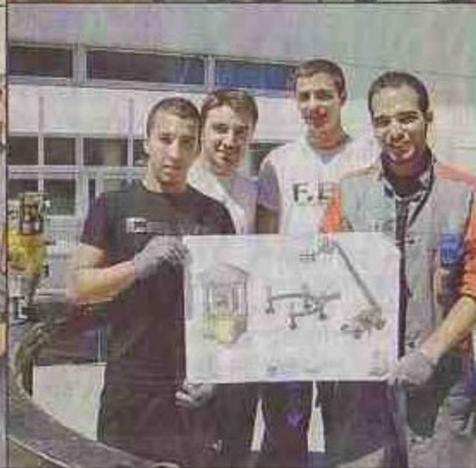
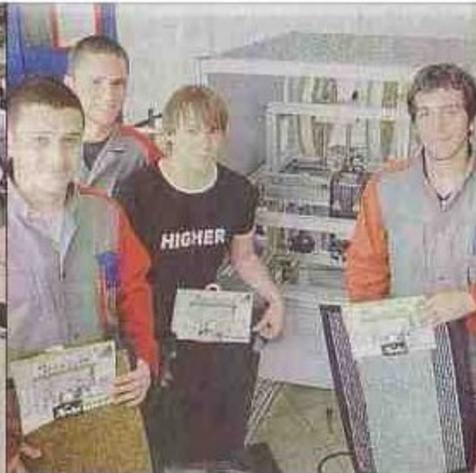
Par Agathe Westendorp
awestendorp@laprovence-presse.fr

C'est en bleu de travail et les outils à la main que les jeunes travaillent leurs examens. Et ils sont plutôt doués ces élèves du lycée Pasquet ! Les ingénieurs des meilleures écoles n'ont qu'à bien se tenir. Car non seulement les élèves de Pasquet sont des Géo Trouvetout dans l'âme mais ils participent au dynamisme de l'emploi local. La preuve.

Un bras automatisé, une agrafeuse géante, des voitures solaires... Une mine d'idées !

"Les élèves ont réalisé par petits groupes quatre projets destinés à des entreprises arlésiennes, saint-martinoise, comme la machine pour retourner des sauts de peinture" explique Guillaume Robert, coordinateur des projets.

Premier exploit, les élèves de 2^e année en BTS mécanique et automatisme industriels ont trouvé une solution pour éviter la prolifération de papillons grignoteurs de palmiers. Des chercheurs de l'INRA (institut scientifique de recherche agronomique) avec l'école Supagro de Montpellier ont mis au point la colle non toxique et les élèves ont inventé un bras automatisé avec, sur une sorte de fer à cheval géant, un système de pulvérisation. La ma-



LA COMPÉTITION EN SAVOIE

Après le sacre européen en Allemagne en coiffant au poteau des bac +5 d'ingénieurs, les petits prodiges de Pasquet filent fin juin au Solar Event, une grande manifestation sur l'énergie solaire en Savoie, pour de nouveau plusieurs courses à bord de la fameuse voiture. L'idée est d'embarquer aussi les petites voitures solaires de forme rectangulaire conçues par les Secondés. Pour le proviseur Yves Giovanini, autant d'initiatives "pour donner envie d'aller plus loin dans la réflexion". Bingo.

Le chiffre 50

Conduire la voiture solaire championne d'Europe n'est pas une sinécure : "Il fait à peu près 50 degrés dans la voiture. C'est simple, je perds un kilo par heure", note Nicolas Morel, le pilote.

chine devrait être brevetée rapidement puis commercialisée.

Un autre groupe s'est penché sur la fabrication de tubes de plastiques, servant à emballer du matériel de salle de bains. Le tout pour l'entreprise Gefplast qui avait passé cette commande. "Avec la machine, on fabrique un tube en moins de dix secondes. On devait remplir le challenge de pouvoir produire 1000 tubes par jour", expliquent ainsi Julien et Matthieu.

Pour l'entreprise Arlex c'est un troisième groupe qui a inventé un système vraiment ingénieux afin d'attacher ensemble l'étiquette, le cintre et le tapis par une agrafe en plastique. "L'entreprise voulait améliorer ce poste de travail : avant les agrafes étaient disposées manuellement. En plus, cette machine aide à l'emploi : cela va éviter de délocaliser leur entreprise en Inde", explique Nicolas Morel. Il joue les anonymes, mais c'est lui le pilote de la fameuse voiture solaire championne d'Europe qui a remporté le prix en mai en Allemagne (devant 200 véhicules construits par d'autres étudiants) et dernièrement une compétition sur le circuit de Nogaro. Le prochain projet, ce sera aussi une voiture citadine à recharger à la maison ! En attendant, tous les élèves vont valider leur diplôme cette semaine. Avant de se lancer dans le monde du travail ou de poursuivre par une licence. De l'énergie (renouvelable) et des idées à revendre. ■

Le véhicule solaire du lycée Pasquet sacré champion d'Europe

Un véhicule construit par des élèves du lycée Pasquet, à Arles, alimenté en énergie uniquement par des panneaux solaires, vient de remporter en Allemagne le championnat d'Europe de sa catégorie. Ce prototype d'un poids de 37 kg est arrivé premier d'une compétition relevée où 200 véhicules, venus de toute l'Europe et construits par d'autres étudiants, étaient en lice.

Le microbolide des lycéens arlésiens a été supérieur dans tous les secteurs. Il a consommé, malgré le temps couvert, moins d'énergie qu'il n'en a produite et a ainsi pu parcourir 25 kilomètres en moins de 51 minutes.



ARLES

Les petits génies du lycée Pasquet



Photo VALÉRIE FARINA

C'est en bleu de travail et les outils à la main que les jeunes travaillent leurs examens. Car non seulement les élèves de Pasquet sont des Géo Trouvetout dans l'âme mais ils participent au dynamisme de l'emploi local, en multipliant les inventions. Ils ont réalisé par petits groupes quatre projets destinés à des entreprises arlésiennes,

saint-martinoise, comme la machine pour retourner des sauts de peinture. On se souvient de leur fameuse voiture solaire championne d'Europe, qui a remporté le prix en mai en Allemagne et dernièrement une compétition sur le circuit de Nogaro. Le prochain projet, ce sera aussi une voiture citadine. À recharger à la maison ! ■