



• Autour d'Hélios 1, le prototype qui a remporté le Marathon Shell : Robert Guillaume, Yvan Laville, Laurent Migayron, professeur de mécanique, et les trois étudiants du BTS, Julien Ferrand, Nicolas Morel et Laurent Malen.

1 PHOTO FABIEN TERNIER

Par Christian Gravez
gravez@laprovence-press.fr

Hélios 1, nom du prototype, est logique quand on sait que l'énergie qui sert à le mouvoir est d'origine solaire. Hélios 1, c'est le prototype d'un «véhicule à moteur solaire, équipé de panneaux photovoltaïques, qui a remporté le Marathon Shell dans sa catégorie, en mai dernier.

Mardi, il était exposé dans le hall du lycée Pasquet. Les étudiants de BTS mécanique et automatismes industriels et leurs professeurs ont déjà mis en route la deuxième phase de leur projet : la construction d'Hélios 2, une monoplace de type «24 heures du Mans» qui sera prête l'an prochain, avant-goût d'une «voiture de monsieur tout le monde» d'étudiants et professeurs mobilisent de construire l'ici à 2010-2011. «La monoplace est presque prête à tourner», indique Robert Guillaume, qui dirige le bureau d'étude du BTS.

Avant cela, le BTS récolte les fruits de son engagement, scellé en septembre 2007 par la rencontre avec Christophe Mouton, prési-

dent de l'association tarasconnaise Solar Car Solutions (SCS), composée d'anciens étudiants de BTS de Pasquet. «Il nous a contactés pour qu'on les aide à finir et améliorer leur prototype et promouvoir l'énergie solaire», explique Laurent Malen, qui entre en 2^e année de BTS.

Prix d'innovation

Les 24 étudiants de la classe de 1^{re} année ont bossé pour ajouter au châssis et à la carrosserie un moteur électrique et des batteries. Nicolas Morel, élève de 2^e

année, a pris place comme pilote dans Hélios 1. Les 23, 24 et 25 mai, ils ont participé à leur premier Marathon Shell dans la catégorie prototype solaire. Qu'ils ont remporté. «On a consommé 145 kilojoules d'énergie électrique alors que le second en a consommé 300!», s'exclame Nicolas Morel.

Depuis, ils ont exposé leur «proto» au «Solar Event», salon des énergies solaires autour du lac du Bourget (près d'Aix-les-Bains, en Savoie), où ils ont obtenu un franc succès. Et le 24 juin dernier, au lycée du Rem-

“ On a consommé 145 kilojoules d'énergie électrique alors que le second en a consommé 300 !”

NICOLAS MOREL,
PILOTE DU PROTOTYPE HÉLIOS 1

port, à Marseille, les académies d'Aix-Marseille et de Nice, en association avec l'Institut national de la propriété industrielle, leur ont décerné le prix «Graine d'inventeurs».

Après les vacances, les 2^e années vont «passer le bébé aux 1^{re}» année et faire des pièces qu'eux ne sont pas capables de réaliser», indique Nicolas le pilote. Il reste à peaufiner l'aérodynamisme et la carrosserie d'Hélios 2, la monoplace qui sera engagée, fin mai 2009, au Marathon Shell en Allemagne, près de Berlin. Avec les mêmes espoirs de succès. ■



• C'est dans cette position allongée que Nicolas Morel, étudiant de 2^e année, pilote l'engin.

1 PHOTO F. SPICEM

EN SAVOIR PLUS

Une association vient de se créer pour l'intégration des anciens élèves (stages, emplois) : www.adelta.fr